



PROTOKÓŁ

w sprawie realizacji działań w ramach Listu Intencyjnego między Państwowym Naukowo-Badawczym Instytutem Lotnictwa, a Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczących rozwoju i pogłębienia współpracy opartej na korzystnej współpracy partnerskiej odnoszącej się do aktualnych kierunków działalności naukowej i naukowo-technicznej w branży lotniczej

1. Wyznaczyć koordynatorów Stron do realizacji celów Listu Intencyjnego:

ze strony Państwowego Naukowo-Badawczego Instytutu Lotnictwa Ukrainy – pułkownik PASZCZENKO SIERGIEJ, [syn] WALERIJA, zastępca kierownika instytutu ds. edukacyjnych;

ze strony Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych Rzeczypospolitej Polskiej – ROMAN FISZER – doradca dyrektora.

Koordinatorzy Stron określają i uzgadniają sposób współpracy praktycznej w kierunkach działalności, sposób organizacji i warunki wspólnych badań oraz prac, sposób wymiany informacji naukowo-technicznych, a także mechanizmy przekazywania materiałów informacyjno-analitycznych i korespondencji w ramach obowiązującego prawa.

2. W celu stałej wymiany informacji dotyczących aktualnych kierunków działalności naukowej i naukowo-technicznej w branży lotniczej, a także w celu określenia warunków współpracy, opartej na korzystnej współpracy partnerskiej Państwowego Naukowo-Badawczego Instytutu Lotnictwa Ukrainy (dalej w tekście – DNDIA) i Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych Rzeczypospolitej Polskiej (dalej w tekście – ITWL) w sferze naukowej i badawczej, utworzyć zespoły pracowników w następujących obszarach:

2.1 Dopuszczenie urządzeń lotniczych do eksploatacji na podstawie ich stanu technicznego, przedłużanie okresu używalności oraz zwiększenie danych wskaźników zasobów, wdrożenie nowoczesnych metod i środków diagnostyki techniki lotniczej.



ПРОТОКОЛ

щодо реалізації заходів в рамках Угоди про наміри між Державним науково-дослідним інститутом авіації та Технічним інститутом Військово-Повітряних Сил Республіки Польща щодо розвитку й поглиблення співробітництва на взаємовигідній партнерській основі за актуальними напрямками наукової та науково-технічної діяльності в авіаційній галузі

1. Призначити координаторами Сторін для цілей Угоди:

від Державного науково-дослідного інституту авіації – полковник ПАЩЕНКО Сергій Валерійович, заступник начальника інституту з наукової роботи;

від Технічного інституту Військово-Повітряних Сил Республіки Польща – ROMAN FISZER – радник директора.

Координаторам Сторін визначити та узгодити порядок практичної співпраці за напрямками діяльності, організації та умов спільних досліджень та розробок, обміну науково-технічною інформацією, а також механізм передачі інформаційно-аналітичних матеріалів та листування в рамках чинного законодавства.

2. З метою обміну науковою інформацією за актуальними напрямками наукової та науково-технічної діяльності в авіаційній галузі на постійній основі, визначення умов взаємовигідної партнерської діяльності Державного науково-дослідного інституту авіації (далі – ДНДІА) та Технічного інституту Військово-Повітряних Сил Республіки Польща (далі – Інститут ВПС) у науковій та дослідницькій сферах створити робочі групи за такими напрямками:

2.1 Переведення авіаційної техніки на експлуатацію за технічним станом, продовження її строків служби та збільшення встановлених ресурсних показників, впровадження найновітніших методів та засобів діагностування авіаційної техніки.

Kierownicy zespołu:

ze strony DNDIA – pułkownik DOBRYDIENKO OLEG, [syn] NIKOŁAJA, kierownik wydziału naukowo-badawczego ds. eksploatacji wojskowych urządzeń lotniczych
ze strony ITWL – dr hab. inż. prof. ITWL MIROŚLAW NOWAKOWSKI, kierownik Zakładu Samolotów i Śmigłowców.

2.2 Opracowanie i wdrożenie systemu wsparcia informatycznego eksploatacji wojskowej techniki lotniczej dedykowanemu Siłom Zbrojnym Ukrainy.

Kierownicy zespołu:

ze strony DNDIA – pułkownik KUBAR SIERGIEJ, [syn] WŁADIMIRA, zastępca kierownika wydziału naukowo-badawczego ds. eksploatacji wojskowej techniki lotniczej.
ze strony ITWL – dr inż. RYSZARD KALETA, kierownik Zakładu Informatycznego Wsparcia Logistyki.

2.3 Opracowanie zamkniętych systemów naprawczych, wdrożenie sposobów zastąpienia importowanych części, części zapasowych i podstawowej bazy w celu zapewnienia wsparcia zdolności techniki lotniczej do lotów.

Kierownicy zespołu:

ze strony DNDIA – pułkownik PAUTINKA WŁADIMIR, [syn] MIRONA, kierownik naukowo-badawczego wydziału napraw i rekonstrukcyjnych napraw wojskowej techniki lotniczej.

ze strony ITWL – ppłk dr hab. inż. KRZYSZTOF DRAGAN, kierownik Zakładu Zdolności do Lotu Statków Powietrznych

2.4 Prowadzenie obliczeń aerodynamicznych w zakresie prędkości poddźwiękowych lotów samolotów bojowych i szkolno-bojowych różnego rodzaju.

Kierownicy zespołu:

ze strony DNDIA – pułkownik MAWRIENKOW ALIEKSIEJ, [syn] JEFRIEMA, kierownik laboratorium naukowo-badawczego zatwierdzającego charakterystykę samolotów.

ze strony ITWL – dr hab. inż. prof. ITWL KRZYSZTOF KUBRYŃSKI, kierownik Pracowni Konstrukcji Lotniczych.

2.5 Rozwój i modernizacja bezzałogowych systemów powietrznych, zautomatyzowane systemy sterowania i docelowego wyposażenia bezzałogowych statków powietrznych.

Kierownicy zespołu:

ze strony DNDIA – pułkownik SAMOJLENKO ALIEKSIEJ, [syn] WALERIJA,

Kierownicy grupy:

wid DNDIA – полковник ДОБРИДЕНКО ОЛЕГ МИКОЛАЙОВИЧ, начальник науково-дослідного управління експлуатації військової авіаційної техніки;

wid Інституту ВПС – dr hab. inż. prof. ITWL MIROŚLAW NOWAKOWSKI, kierownik Zakładu Samolotów i Śmigłowców.

2.2 Розробка та впровадження системи інформаційної підтримки експлуатації військової авіаційної техніки в інтересах Збройних Сил України.

Kierownicy групи:

wid DNDIA – полковник КУБАРЬ СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ, заступник начальника науково-дослідного управління експлуатації військової авіаційної техніки.

wid Інституту ВПС – dr inż. RYSZARD KALETA, kierownik Zakładu Informatycznego Wsparcia Logistyki

2.3 Освоєння замкнених циклів ремонту, впровадження заходів з імпортозаміщення комплектувальних виробів, запасних частин та елементної бази для забезпечення підтримки льотної придатності авіаційної техніки.

Kierownicy групи:

wid DNDIA – полковник ПАУТИНКА ВОЛОДИМИР МИРОНОВИЧ, начальник науково-дослідного відділу капітально-відновлювального ремонту військової авіаційної техніки.

wid Інституту ВПС – ppłk dr hab. inż. KRZYSZTOF DRAGAN, kierownik Zakładu Zdolności do Lotu Statków Powietrznych.

2.4 Проведення аеродинамічних розрахунків на дозвукових швидкостях польоту бойових і учбово-бойових літаків різної форми.

Kierownicy групи:

wid DNDIA – полковник МАВРЕНКОВ ОЛЕКСІЙ ЄФРЕМОВИЧ, начальник науково-дослідної лабораторії обґрунтування льотно-технічних характеристик літальних апаратів.

wid Інституту ВПС – dr hab. inż. prof. ITWL KRZYSZTOF KUBRYŃSKI, kierownik Pracowni Konstrukcji Lotniczych.

2.5 Розвиток та модернізація безпілотних авіаційних комплексів. Автоматизовані системи управління та цільового спорядження безпілотних літальних апаратів.

Kierownicy групи:

wid DNDIA – підполковник САМОЙЛЕНКО Олексій Валерійович, начальник науково-

wiodący pracownik naukowy naukowo-badawczego wydziału rozwoju i modernizacji bezzałogowych systemów powietrznych.

ze strony ITWL – dr hab. inż. prof. ITWL MIROSLAW NOWAKOWSKI, kierownik Zakładu Samolotów i Śmigłowców.

Kierownicy zespołów w ramach odpowiednich działań opracują i uzgodnią plany współpracy wojskowo-technicznej w perspektywie krótkoterminowej (do końca 2018 roku) i średnioterminowej (lata 2019-2020).

3. Organizować wymianę informacji o rezultatach badań (w tym o wynikach wykorzystania posiadanej naukowo-eksperymentalnej bazy) w tematyce opracowania nowych modeli techniki lotniczej (lekkiego bojowego i szkolno – bojowego samolotu).

4. Aktualne kwestie i propozycje w branży lotniczej, które należy rozwiązać i wdrożyć na poziomie kierownictwa kraju, zostaną przedstawione na posiedzeniu ukraińsko-polskiej podkomisji ds. współpracy w przemyśle obronnym mieszanej ukraińsko-polskiej komisji ds. współpracy gospodarczej i handlu, która odbędzie się w 2018 roku.

Dyrektor Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych Rzeczypospolitej Polskiej /Директор Технічного інституту Військово-Повітряних Сил Республіки Польща/

dr hab. inż. Mirosław KOWALSKI

DYREKTOR
INSTYTUTU TECHNICZNEGO WOJSK LOTNICZYCH

dr hab. inż. Mirosław KOWALSKI
prof. ITWL

“ ” 2018 roku



Hubert Zawadzki

Radca Prawny
WA-8205

дослідної лабораторії автоматизованих систем управління та цільового спорядження безпілотних літальних апаратів.

від Інституту ВПС – dr hab. inż. prof. ITWL MIROSLAW NOWAKOWSKI, kierownik Zakładu Samolotów i Śmigłowców

Керівникам робочих груп в рамках визначених напрямів діяльності відпрацювати та узгодити Плани-проспекти військово-технічного співробітництва на короткострокову (до кінця 2018 року) та середньострокову (2019-2020 р.) перспективу.

3. Організувати обмін інформацією та результатами досліджень (в тому числі, з використанням наявної науково-експериментальної бази) з питань розробки та створення нових зразків авіаційної техніки (легкого бойового та навчально-бойового літака).

4. Актуальні питання та пропозиції в авіаційній сфері, які потребують вирішення та реалізації на рівні керівництв держав винести на з чергове засідання Українсько-Польської підкомісії з питань співробітництва оборонних галузей промисловості змішаної Українсько-Польської комісії з питань економічного співробітництва і торгівлі, яке відбудеться в 4-му кварталі 2018 року.

Начальник Державного науково-дослідного інституту авіації /Керownik Państwowego Naukowo-Badawczego Instytutu Lotnictwa Ukrainy /

доктор технічних наук професор
генерал-майор О.ХАРЧЕНКО

“ ” 2018 року

